

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE OLOMOUCKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V OLOMOUCI

Wolkerova 74/6, 779 00 Olomouc, tel. 585 719 111, e-mail: epodatelna@khsolc.cz, ID datové schránky: 7zyai4b

V Olomouci dne 11.12.2024

## **Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.**

Dne 25.11.2024 obdržela Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (dále jen povinný subjekt), žádost o poskytnutí informace na základě zákona č. 106/1999 Sb., o poskytnutí informací, ve znění pozdějších předpisů, kdy žadatel požadoval poskytnutí následujících informací:

1. „Zaslání všech stanovisek či vyjádření, která KHS uplatnila do řízení ve věci stavebního povolení č. j. SMOL/064538/2022/OS/PK/Kli.
2. Zaslání informace o tom, jaká protihluková opatření jsou v daném místě (vůči domu klientů) plánována, resp. za jakých podmínek budou splněny hlukové, popř. vibrační limity.

## **Dne 10.12.2024 zaslal povinný subjekt požadované informace v tomto rozsahu:**

### **Ad 1.**

KHS Vám v příloze č. 1 – 3 tohoto přípisu zasílá požadovanou informaci.

### **Ad 2.**

KHS uvádí, že stavebník navrhl v rámci stavby individuální protihluková opatření na fasádě objektu k bydlení Holická č.p. 421/66, Olomouc, tj. byla navržena výměna oken v celkovém počtu 10 kusů o útlumu 43 dB s osazenými akustickými větracími šterbinami (severní fasáda). Dle doplnění projektové dokumentace (dále jen „PD“) si majitelé objektu č.p. 421/66 v době vydání závazného stanoviska KHS nepřáli výměnu oken z důvodu, že okna jsou nová s izolačními trojskly. V tomto případě je dle doplnění PD navrženo osazení akustických větracích šterbin do rámců stávajících oken (severní fasáda). Toto protihlukové opatření zajišťuje možnost větrání obytných místností bez otevírání oken, tj. se zajištěním dostatečné neprůzvučnosti stavební konstrukce tak, aby limity stanovené § 11 odst. 2 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, byly při provozu na předmětné komunikaci dodrženy. Současně je tímto opatřením odstraněn chráněný venkovní prostor předmětné stavby, neboť obytné místnosti je možné větrat jiným způsobem než otevíráním oken, a to v souladu s pozn. č. 8 k bodu 48. Chráněný venkovní prostor staveb Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí č.j. MZDR 28960/2023-2/OVZ ze dne 25. 10. 2023, kde je uvedeno „Institut chráněného venkovního prostoru staveb se neuplatní, tj. neposuzuje se nepřekračování HL, v případě, že posuzovaná část obvodového pláště stavby je z hlediska pronikání hluku do chráněných vnitřních prostorů stavby nevýznamná, tj. je bez okenních, dveřních a dalších otvorů nebo se bezprostředně za ní nenacházejí chráněné vnitřní prostory stavby. Stejně tak se neuplatní v případě, kdy je přímé přirozené větrání chráněných vnitřních prostorů stavby zajištěno jiným způsobem než přímým větráním okny v nadlimitně exponované fasádě. V uvedených případech je důležité pouze to, zda má nadlimitně exponovaný obvodový plášť dostatečnou neprůzvučnost tak, aby nebyly překračovány hodnoty HL pro chráněný vnitřní prostor stavby“.

Součástí žádosti byl i Váš požadavek o „*prověření plnění hlukových limitů v průběhu výstavby*“. Vzhledem k tomu, že stavba je v současné době již ukončena, není možné prověřit plnění hygienických limitů hluku v průběhu její výstavby.

Mgr. Zuzana Švarcová  
ředitelka odboru správního

**Přílohy:**

- **Příloha č. 1:** Závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“ pro stavební řízení stavby, vydané KHS, ze dne 28. 7. 2021, zaevidované pod č. j. KHSOC/35020/2021/OC/HOK, sp. značka KHSOC/35020/2021.
- **Příloha č. 2:** Oznámení o zahájení řízení o povolení předčasného užívání stavby, vydaný Magistrátem města Olomouce, odborem stavebním, oddělením dopravních a technických staveb a úřadů v dopravě, č. j. R/2024/61280/5, ze dne 19. 11. 2024.
- **Příloha č. 3:** Protokol z ohledání stavby v řízení o povolení předčasného užívání stavby, vydaný Magistrátem města Olomouce, odborem stavebním, oddělením dopravních a technických staveb a úřadů v dopravě, č. j. R/2024/61280/6, ze dne 3. 12. 2024.